

# NAČRT ŠOLSKIH POTI OŠ BLED, POŠ RIBNO in POŠ BOHINJSKA BELA



**Pripravila:**  
Bojana Lukan (Občina Bled)

**Ravnateljica:**  
Nataša Ahačič, prof.

21. oktober 2019

»Vsaka osnovna šola naj bi imela izdelan **Načrt šolskih poti**, ki ga izdelajo na podlagi podatkov, od kod in na kakšen način prihajajo otroci v šolo, kje so nevarna mesta, ali obstajajo varne površine za pešce (pločniki, prehodi, kolesarske poti), na podlagi statističnih podatkov o prometnih nesrečah, udeleženi in vzrokih ter na podlagi podatkov o strukturi in gostoti prometa.

Presojajo glede varnih šolskih poti poda občinski Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki običajno na podlagi mnenja strokovne komisije, v katero so vključeni predstavniki šole, občine, upravljavca ali vzdrževalca cest, policije ter strokovnjaka s področja prometa (člana AMD, ZŠAM, avtošol itd.), izda strokovno mnenje.

Za varne šolske poti je pristojna Občina v sodelovanju s šolo.«

**Povzeto iz gradiva**



## VSEBINA

<b>1.</b>	<b>UVOD .....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI .....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>ŠOLSKI OKOLIŠ .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>ZAKONSKE PODLAGE.....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>NAMEN IN CILJI NAČRTA .....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>VZGOJNO-PREVENTIVNE VSEBINE ZA PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU .....</b>	<b>5</b>
6.1.	Varnost otrok.....	5
6.2.	Odsevník in rumena rutica.....	5
6.3.	Varovanje otrok .....	5
6.4.	Spremstvo otrok v prvi razred.....	5
6.5.	Prevoz skupine otrok z avtobusom.....	5
6.6.	Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom .....	5
6.7.	Vožnja koles.....	6
6.8.	Ostale vzgojno-preventivne vsebine povezane s prometno varnostjo .....	6
6.8.1.	OŠ Bled.....	6
6.8.2.	Podružnična OŠ Bohinjska Bela.....	7
6.8.3.	Podružnična OŠ Ribno.....	7
6.8.4.	Ostalo.....	9
<b>7.</b>	<b>NAČRT ŠOLSKIH POTI OŠ BLED, POŠ RIBNO in POŠ BOHINJSKA BELA .....</b>	<b>10</b>
7.1.	Struktura učencev OŠ prof. dr. Josipa Plemlja Bled glede na smer prihoda v šolo .....	10
7.2.	Kriteriji za vzpostavitev šolskih poti .....	10
7.3.	Osnovni kriteriji za vodenje šolskih poti preko prehodov za pešce .....	10
7.4.	Načrt šolskih poti za učence matične OŠ prof. dr. Josipa Plemlja Bled .....	12
7.4.1.	Iz smeri Rečica – Rečiška cesta .....	14
7.4.2.	Iz smeri Rečica – Kolodvorska cesta.....	16
7.4.3.	Iz smeri Zasip in Gmajna .....	18
7.4.4.	Iz smeri Grad.....	20
7.4.5.	Iz zaledja Prešernove ceste.....	23
7.4.6.	Iz smeri Dobe – zaledje Gradnikove ceste .....	24
7.4.7.	Iz smeri Dobe – zaledje Kajuhove ceste.....	24
7.4.8.	Iz zaledja Koritenske ceste.....	25
7.4.9.	Iz zaledja Ribenske ceste .....	26
7.4.10.	Iz smeri Dindola, Želeč in Zagoric.....	26
7.5.	Načrt šolskih poti za učence podružnične OŠ Bohinjska Bela .....	28
7.5.1.	Iz Spodnje vasi .....	28
7.5.2.	Iz smeri Brega .....	29
7.5.3.	Iz Podklanca oz. Zgornje vasi .....	29
7.6.	Načrt šolskih poti za učence podružnične OŠ Ribno .....	31
<b>8.</b>	<b>ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ .....</b>	<b>34</b>

---

<b>9.</b>	<b>LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA S POSTAJALIŠČI .....</b>	<b>35</b>
<b>10.</b>	<b>NAČRT PRAKTIČNEGA USPOSABLJANJA PRI KOLESARSKEM IZPITU.....</b>	<b>39</b>
<b>10.1.</b>	<b>Osnovna šola Bled .....</b>	<b>39</b>
<b>10.2.</b>	<b>Podružnična OŠ Bohinjska Bela .....</b>	<b>40</b>
<b>10.3.</b>	<b>Podružnična OŠ Ribno .....</b>	<b>41</b>
<b>11.</b>	<b>ZAKLJUČNI DEL.....</b>	<b>42</b>
<b>12.</b>	<b>Z NAČRTOM ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI: .....</b>	<b>42</b>

---

## KAZALO SLIK

<i>Slika 1: Šolski okoliši v občini Bled.....</i>	<i>3</i>
<i>Slika 2: Zgibanka projekta Varno na kolesu POŠ Ribno .....</i>	<i>8</i>
<i>Slika 3: Zgibanka Zakaj na kolo? .....</i>	<i>8</i>
<i>Slika 4: Šolske poti v šolskem okolišu OŠ prof. dr. Josipa Plemlja Bled (severni del) .....</i>	<i>12</i>
<i>Slika 5: Šolske poti v šolskem okolišu OŠ prof. dr. Josipa Plemlja Bled (južni del).....</i>	<i>13</i>
<i>Slika 6: Pešci ob Rečiški cesti imajo do Mangarta zgrajen pločnik. Kolesarji so do Mangarta na cesti. ....</i>	<i>14</i>
<i>Slika 7: Otroci morajo biti pozorni pri prečkanju križišča na Kračci in Partizanski cesti. ..</i>	<i>14</i>
<i>Slika 8: Mešana površina za pešce in kolesarje - navezava na kapelico. ....</i>	<i>15</i>
<i>Slika 9: Šolska pot poteka po prometno manj obremenjeni Poljski poti.....</i>	<i>15</i>
<i>Slika 10: Prehod za pešce na Seliški cesti .....</i>	<i>15</i>
<i>Slika 11: Urejeni ločeni pasovi za pešce in kolesarje ob OŠ Bled. ....</i>	<i>15</i>
<i>Slika 12: Črtkano označen pomožni pas za pešce in kolesarje ob Kolodvorski cesti .....</i>	<i>16</i>
<i>Slika 13: Urejen pločnik s površinami za kolesarje ob Kolodvorski cesti.....</i>	<i>16</i>
<i>Slika 14: Otroci morajo biti pozorni pri prečkanju križišča na Kračci in Partizanski cesti. ....</i>	<i>17</i>
<i>Slika 15: Mešana površina za pešce in kolesarje - navezava na kapelico. ....</i>	<i>17</i>
<i>Slika 16: Šolska pot poteka po prometno manj obremenjeni Poljski poti.....</i>	<i>18</i>
<i>Slika 17: Prehod za pešce na Seliški cesti .....</i>	<i>18</i>
<i>Slika 18: Urejeni ločeni pasovi za pešce in kolesarje ob OŠ Bled. ....</i>	<i>18</i>
<i>Slika 19: Križišče s severno razbremenilno cesto. Kolesarji čakajo na zeleno luč v kolesarskem boks, pešci s pritiskom na gumb počakajo na zeleno luč za pešce preko urejenega prehoda.....</i>	<i>19</i>
<i>Slika 20: Mešana površina za pešce in kolesarje - navezava na kapelico. ....</i>	<i>19</i>
<i>Slika 21: Šolska pot poteka po prometno manj obremenjeni Poljski poti.....</i>	<i>20</i>
<i>Slika 22: Prehod za pešce na Seliški cesti .....</i>	<i>20</i>
<i>Slika 23: Urejeni ločeni pasovi za pešce in kolesarje ob OŠ Bled. ....</i>	<i>20</i>
<i>Slika 24: Prehod za pešce preko prometno zelo obremenjene Prešernove ceste pri Mercator franšizi Mak. ....</i>	<i>21</i>
<i>Slika 25: Površine namenjene pešcem za prekinjeno črto na Seliški cesti ob Maku. ....</i>	<i>22</i>
<i>Slika 26: Otroci se po 100 m pešačenja po ozkem delu Seliške ceste usmerijo na bolj varno in prometno manj obremenjeno ulico Na Rebri. ....</i>	<i>22</i>
<i>Slika 27: Na Rebri .....</i>	<i>22</i>
<i>Slika 28: Za Pecovco ob južni ograji šolskega igrišča .....</i>	<i>22</i>
<i>Slika 29: Pešcem prijazna Prešernova cesta z zgledno urejenimi prehodi za pešce.....</i>	<i>23</i>
<i>Slika 30: Od Vrtca proti šoli so na desnem robu označene površine za pešce.....</i>	<i>23</i>
<i>Slika 31: Prehod za pešce preko Mladinske ceste.....</i>	<i>23</i>
<i>Slika 32: Otroci na Dobah po glavni prometnici hodijo za prekinjeno črto.....</i>	<i>24</i>
<i>Slika 33: Pešpot ob Supercentru Mercator. ....</i>	<i>24</i>
<i>Slika 34: Na Koritenski cesti morajo biti otroci pozorni ob prečkanju ceste, ker pločnik nekaj časa poteka po levi in nato po desni strani ceste. ....</i>	<i>25</i>
<i>Slika 35: Prehod za pešce čez Ljubljansko cesto ob krožišču.....</i>	<i>25</i>
<i>Slika 36: Zgledno urejen prehod za pešce čez Ljubljansko cesto, kjer morajo biti otroci zelo pozorni na promet. ....</i>	<i>26</i>
<i>Slika 37: Pločnik in površine za kolesarje ob Cankarjevi cesti .....</i>	<i>27</i>
<i>Slika 38: Šolarja preko prehoda za pešce usmerimo na manj prometno obremenjeno Planinsko cesto. ....</i>	<i>27</i>

---

<i>Slika 39: Prehod za pešce čez Ljubljansko cesto, kjer morajo biti otroci zelo pozorni na promet.....</i>	<i>27</i>
<i>Slika 40: Načrt šolskih poti POŠ Bohinjska Bela .....</i>	<i>28</i>
<i>Slika 41: Nevarni odsek v Spodnji vasi.....</i>	<i>29</i>
<i>Slika 42: Nevarni odsek v Zgornji vasi pod železniškim nadvozom.....</i>	<i>30</i>
<i>Slika 43: Šolska pot iz Zgornje vasi poteka preko slepe ceste z izhodom za pešce in kolesarje. Pot je krajša in bolj varna, saj prometa po tej poti skorajda ni. ....</i>	<i>30</i>
<i>Slika 44: Načrt šolskih poti POŠ Ribno .....</i>	<i>31</i>
<i>Slika 45: Otroci morajo biti pozorni ob prečkanju Bodeške ceste. ....</i>	<i>32</i>
<i>Slika 46: Šolarji hodijo po levi strani cestišča in se usmerijo na Partizansko ulico.....</i>	<i>32</i>
<i>Slika 47: Po 120 metrih Partizanske ulice šolarji zavijejo na Šolsko ulico. ....</i>	<i>32</i>
<i>Slika 48: Šolska ulica. ....</i>	<i>33</i>
<i>Slika 49: Na Šolski ulici, med POŠ in igriščem, je "območje omejene hitrosti", cona 30, z izvedenimi tehničnimi ukrepi za zmanjševanje hitrosti.....</i>	<i>33</i>
<i>Slika 50: Najbolj prometno obremenjena ulica v Ribnem (Izletniška ulica) ima označene pomožne pasove za pešce in kolesarje. Kolesarji vozijo po desnem robu, pešci hodijo po levi strani. ....</i>	<i>33</i>
<i>Slika 51: Urejeno avtobusno postajališče Rečica B, ki nadomešča ukinjeni avtobusni postajališči pri Mangartu in Valvasorjevi ulici.....</i>	<i>34</i>
<i>Slika 52: Avtobusne postaje v Zasipu in na Rečici.....</i>	<i>35</i>
<i>Slika 53: Avtobusne postaje v Ribnem .....</i>	<i>36</i>
<i>Slika 54: Avtobusne postaje na relaciji Bohinjska Bela .....</i>	<i>37</i>
<i>Slika 55: Trasa vožnje s kolesom po prometnih cestnih površinah OŠ Bled .....</i>	<i>39</i>
<i>Slika 56: Trasa vožnje s kolesom po prometnih površinah POŠ Bohinjska Bela.....</i>	<i>40</i>
<i>Slika 57: Trasa vožnje s kolesom po prometnih površinah POŠ Ribno.....</i>	<i>41</i>

---



## 1. UVOD

Načrt šolskih poti OŠ Bled, POŠ Ribno in POŠ Bohinjska Bela je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času podaljšanega bivanja in varstva, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov. Za večji uspeh je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

- oceni prometne varnosti,
- izdelavi načrta šolskih poti,
- izvajanju načrta šolskih poti.

### **Cilji teh prizadevanj so:**

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

### **Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:**

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Bled - Gorje, Policijska postaja Bled, Medobčinski inšpektorat in redarstvo ...
- izobraževanje.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.





## 2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI

Osnovna šola prof. dr. Josipa Plemlja Bled je javni zavod, ki opravlja dejavnost na podlagi odločbe ustanovitelja Skupščine občine Radovljica št. 022-10/63-2 z dne 12. 6. 1993; sprememb in dopolnila št. 01503-18/98 z dne 1. 10. 1998 ter odloka o spremembi 12. občinske seje Občine Bled z dne 30. 9. 2008.

### **Osnovna šola prof. dr. Josipa Plemlja Bled**

Naslov: Seliška cesta 3, 4260 Bled  
Organizacijska enota: javni zavod  
Ustanovitelj: Občina Bled  
Pooblaščenca oseba: ravnateljica – Nataša Ahačič, prof.  
Telefon: (04) 578 06 20  
Telefaks: (04) 578 06 40  
E-naslov: [os-bled@guest.arnes.si](mailto:os-bled@guest.arnes.si)  
Spletna stran: [www.os-bled.si](http://www.os-bled.si)

### **Podružnična šola Bohinjska Bela**

Naslov: Bohinjska Bela 56, 4263 Bohinjska Bela  
Telefon: (04) 572 00 11  
E-naslov: [sola.bela@os-bled.si](mailto:sola.bela@os-bled.si)  
Spletna stran: <http://www.ps-bohbela.splet.arnes.si>

### **Podružnična šola Ribno**

Naslov: Šolska ulica 15, 4260 Bled  
Telefon: (04) 576 83 00  
E-naslov: [sola.ribno@os-bled.si](mailto:sola.ribno@os-bled.si)  
Spletna stran: <http://www.ps-ribno.splet.arnes.si>

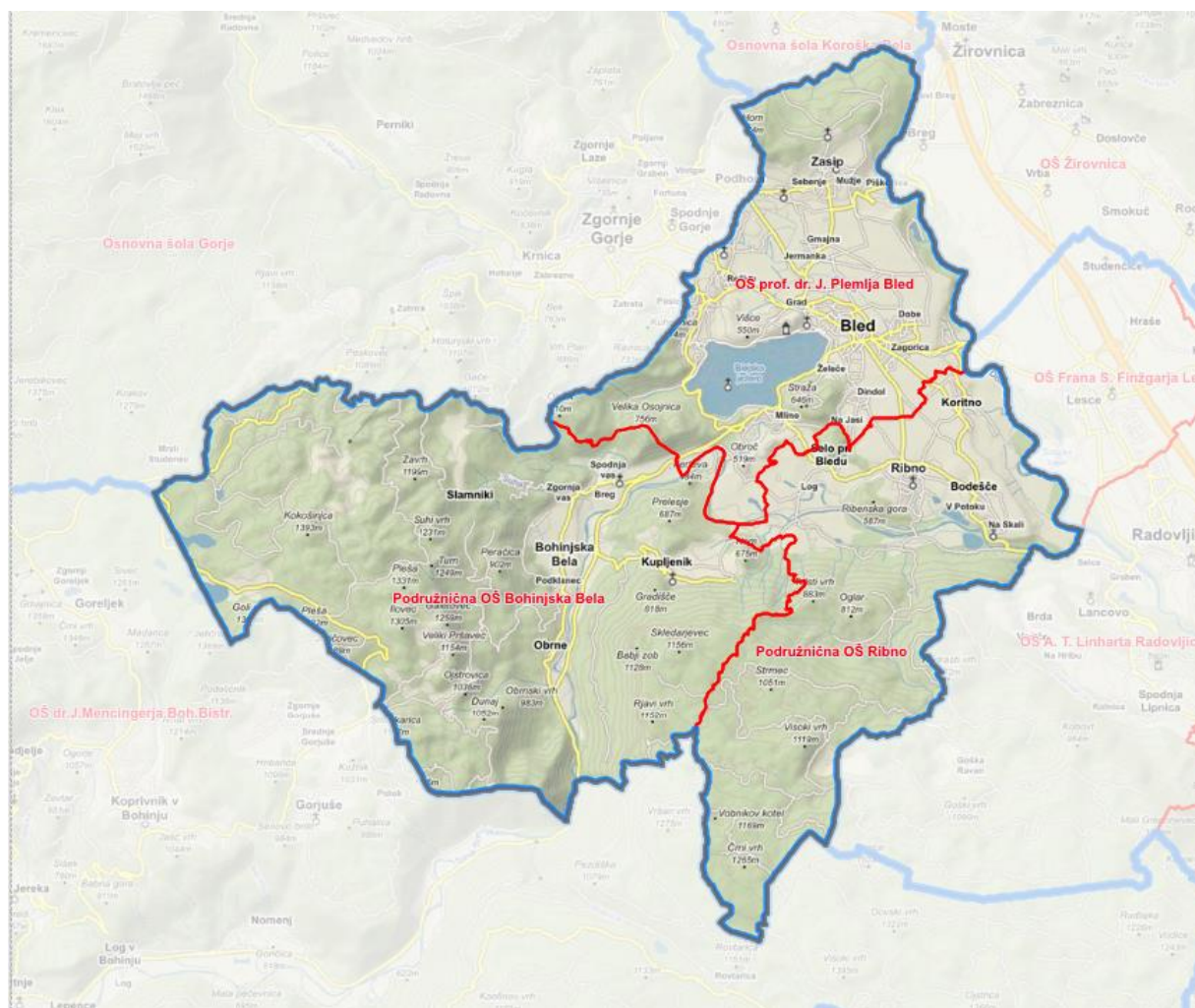






### 3. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš za matično šolo (OŠ prof. dr. Josipa Plemlja Bled) in za obe podružnici (POŠ Ribno in POŠ Bohinjska Bela) je urejen in določen v ustanovnem aktu šole. Šolski okoliš celotne šole, katerega imajo starši pravico vpisati svoje otroke v to šolo, obsega naselja krajevnih skupnosti Bled, Bohinjska Bela, Rečica, Ribno in Zasip.



*Slika 1: Šolski okoliši v občini Bled*



#### 4. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07)
- Zakona o pravilih cestnega prometa ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/13 – UPB in 68/16)
- Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 190/10,48712,36/14- odl.US in 46/15)
- Zakona o voznikih – ZVoz-1 (Ur. l. RS, št. 109/10, 25/14 in 85/16)
- Zakona o motornih vozilih – ZMV (Ur. l. RS, št. 106/10, 23/15 in 68/16)
- Pravilnika o delih in opremi vozil (Ur. l. RS, št. 44/13,36/14 in 69/15)
- Pravilnika o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 83/11)
- Smernic za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, 10/2015)
- Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 (Ur. l. RS, št. 39/13)
- Tehničnih specifikacij in tehničnih smernic za javne ceste (TSC 01.401:2010 in TSC 03.341:2011)
- Operativnega izvedbenega akta.

#### 5. NAMEN IN CILJI NAČRTA

- Namen:** Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti in promovirati zdrav in varen način mobilnosti.
- Cilj:** Izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in zaščita najbolj ranljivih skupin udeležencev v cestnem prometu (šolarji, pešci, kolesarji).
- Ukrepi:**
- vzpostavitev komisije (šola, starši, Skupni Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občin Bled in Gorje, policija (Polijska postaja Bled), občinsko redarstvo (Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Bled, Bohinj in Železniki), upravljavci ceste),
  - ogled na terenu,
  - ocena stanja prometne varnosti,
  - iskanje možnih izboljšav,
  - vzpostavitev strategije, kako zadevo realizirati,
  - izdelava zemljevida, oblikovanje, obravnava in objava načrta.
- Regulativni ukrepi:**
- sprememba prometnega režima, prepovedi vožnje, posebna določila, itn.
- Gradbeni ukrepi:**
- investicijsko vzdrževanje, umirjanje prometa, itn.



## **6. VZGOJNO-PREVENTIVNE VSEBINE ZA PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU**

### **6.1. Varnost otrok**

Prve šolske dneve v septembru otroke na kritičnih mestih spremljajo policisti, občinski redarji in ostali prostovoljci, ki šolarje učijo pravilnega vedenja v prometu, voznike pa opozarjajo na večjo previdnost na cesti. Spremstvo je zagotovljeno tudi v okviru akcije Pešbusa jeseni (v času Evropskega tedna mobilnosti) in spomladi.

### **6.2. Odsevník in rumena rutica**

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico, primerno nameščeno okoli vratu.

### **6.3. Varovanje otrok**

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, biti stara najmanj 21 let, oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevními trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo policisti in občinski redarji.

### **6.4. Spremstvo otrok v prvi razred**

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec v skladu z 87. členom Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13, 86/16) spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci, poleg staršev, so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, z dovoljenjem staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otroka.

Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

### **6.5. Prevoz skupine otrok z avtobusom**

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila ter za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

### **6.6. Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom**

Skupino otrok (najmanj petih), sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj tri leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.



## 6.7. Vožnja koles

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado, katere uporaba je obvezna do 18. leta starosti. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok do štirinajstega leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od štirinajst let.

Otrok od dvanajstega do štirinajstega leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od štirinajst let, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem. To mora biti registrirano, voznik pa mora uporabljati ustrezno čelado (kolesarsko ali motoristično).

## 6.8. Ostale vzgojno-preventivne vsebine povezane s prometno varnostjo

### 6.8.1. OŠ Bled

- **1. razred**
  - igra s sestavljanjem ceste in »vožnjo z avtomobilčki« po njej,
  - Peš v šolo
  - obravnavanje vsebin »Jaz kot pešec«,
  - sprehod po varnih poteh in pogovor o prometnih znakih,
  - obravnava besedišča (prometna sredstva), varno prečkanje ceste.
- **2. razred**
  - obravnavanje vsebin »Jaz v prometu« (varnost in vidljivost v prometu, Jaz kot pešec/kolesar/sopotnik, prečkanje ceste, prometni znaki)
  - sprehod s policistom po prometnih poteh Bleda in ogled Policijske postaje Bled,
  - promet (semafor, prečkanje ceste, prometna sredstva, prihod v šolo in odhod domov, boljša vidljivost – odsevni trakovi na oblačilih, čevljih, ... uporaba kresničke),
  - ogled predstave Nika in promet – učenci drugih razredov si ogledajo Policijsko postajo Bled. Ogledajo si lutkovno predstavo »Nika in promet«, v okviru katere se učenci spoznavajo z varnostjo v prometu.
- **3. razred**
  - obravnava vsebin Jaz pešec, kolesar in uporabnik javnih prevoznih sredstev, prometni znaki za pešce in kolesarje,
  - uporaba varnih poti,
  - raziskovanje šolskega okoliša in poznavanje varnih prometnih točk,
  - Peš v šolo,



- poimenovanje prometnih sredstev,
- uporaba kolesarske čelade, ustrezno opremljeno kolo,
- promet in onesnaževanje.
- **4. razred**
  - prometna sredstva (poimenovanje in opisovanje značilnosti)
  - Jumicar - Ob koncu šolskega leta se za četrtošolce uredi poligon, na katerem so urejena križišča, prehodi za pešce... Učenci spoznavajo prometna pravila z avtomobilčki pod vodstvom mentorja.
  - Policist na smučišču – Učence četrtilih razredov v zimski šoli v naravi spremlja tudi policist na smučišču, ki jih uči varnega smučanja.
- **5. razred**
  - Kolesarski izpit:
    - Priprava in izvedba teoretičnega dela kolesarskih izpitov
    - Spretnostna vožnja na poligonu in izpit
    - Praktična vožnja v prometu in izpit
    - Kolesarski krožek
  - Promet in orientacija
  - Tipična prometna sredstva (npr. pletna na Bledu, double-decker bus v Londonu, ...)
- **6. razred**
  - Varna pot v šolo (hoja po pločniku/cesti, prečkanje ceste, uporaba kresničke, bonton)
- **7. razred**
  - obnovitev znanja o ravnanju v cestnem prometu in varnostna oprema kolesa (TIT)
- **8. razred**
  - kodeks prometne etike
  - poklici v prometu
- **Podaljšano bivanje**
  - ogled vzgojno izobraževalne risanke Zelena luč,
  - zgodbice o prometu,
  - risanje na temo promet,
  - uganke o prometu.

#### **6.8.2. Podružnična OŠ Bohinjska Bela**

- risanje s kredami po vaškem jedru (ETM)
- kolesarski izpit:
  - priprava in izvedba teoretičnega dela kolesarskih izpitov
  - spretnostna vožnja na poligonu in izpit
  - praktična vožnja v prometu in izpit
- športni dnevi

#### **6.8.3. Podružnična OŠ Ribno**

- Karitasov tek
- Sprehod in ogled varne šolske poti od POŠ Ribno do avtobusne postaje in nazaj, ogled nevarnih odsekov





- Kolesarski izpit:
  - priprava in izvedba teoretičnega dela kolesarskih izpitov
  - spretnostna vožnja na poligonu in izpit
  - praktična vožnja v prometu in izpit
- Kolesarski poligon
- Nevarne točke na šolski poti
- Prometni monopoli
- Jumicar
- Učenci petih razredov POŠ Ribno so se v letu 2017 pridružili vseslovenski kolesarski pobudi Varno na kolesu, v sklopu katerega so pripravili zloženko in predstavili nevarnosti, katere preživijo na kolesarje ob obisku šole. Iz Ribna so trasirali kolesarsko povezavo do OŠ Bled, in sicer po obstoječi šolski poti za prebivalce Dindola (po prometno neobremenjeni Cankarjevi cesti mimo Elektra, preko Dindola, po Planinski cesti na Zagoriško cesto, sledi prečkanje Ljubljanske ceste, čez Grič in usmeritev na »površine za promet pešcev in kolesarjev« ob Seliški cesti). V času Evropskega tedna mobilnosti so pripravili zgibanko »Zakaj na kolo«.



Slika 2: Zgibanka projekta Varno na kolesu POŠ Ribno

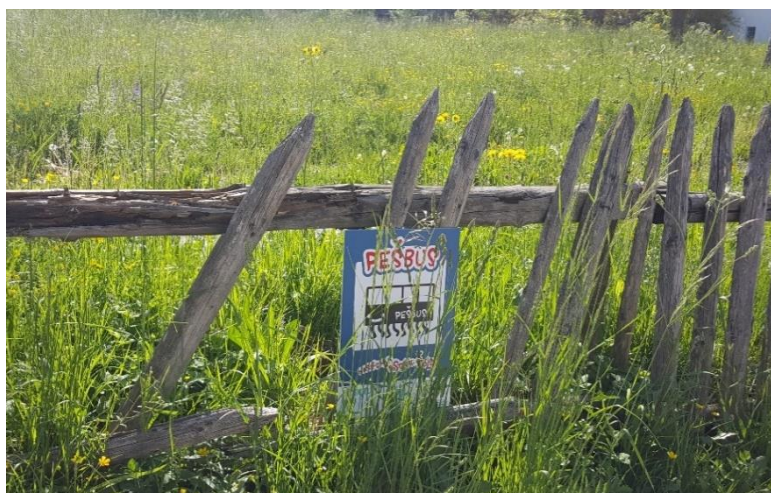


Slika 3: Zgibanka Zakaj na kolo?



#### 6.8.4. Ostalo

- **Usposabljanje za vožnjo kolesa** – Usposabljanje za vožnjo kolesa traja od prvega do tretjega razreda osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu. V četrtem razredu devetletne osnovne šole sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s **preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov** pomembnih za kolesarje. **Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom** sledi v petem razredu devetletne osnovne šole s pregledi koles. Otroci nadaljujejo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu in končajo s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.
- **Kaj veš o prometu** - šolsko in medobčinsko tekmovanje.
- **Teden prometne varnosti** - razredni projekti.
- **Evropski teden mobilnosti in dan brez avtomobila (22. september)** - Učenci lahko poslikajo primeren del prometne površine (del ceste, pločnik ali pot v parku) z risbami in slogani na temo prometne varnosti, organizirajo prireditve, na katerih opozarjajo na prometno-varnostno problematiko v svojem okolju. Letošnje leto je slogan »Združimo moči, delimo si prevoz.«. Čim več otrok prihaja v šolo peš in s kolesom.
- **Razredne ure s temo Varnost v prometu.**
- **Varno na avtobusu.**
- **Pregled Načrta šolskih poti OŠ Bled, POŠ Ribno in POŠ Bohinjska Bela.**
- **Pešbus** - Ministrstvo za zdravje v okviru programa Aktivno v šolo spodbuja aktivno pot v šolo ter si prizadeva za zdrav življenjski slog in samostojnost osnovnošolcev. Pešbus je akcija, v okviru katerega se učenci v šolo odpravijo peš v organiziranih skupinah po domišljeno načrtanih poteh in po stalnem urniku. Otroci uživajo v sprehodu s svojimi sošolci in v spremstvu odraslih, obenem pa naredijo nekaj dobrega za okolje ter razbremenijo starše, ki so sicer ob pomanjkanju časa obremenjeni z jutranjim razvažanjem in gnečo v okolici šol. Raziskave kažejo, da osnovnošolci vse manj prostega časa preživljajo zunaj, tudi v šolo ne prihajajo samostojno. Vse več jih ima prekomerno težo in čedalje manj so aktivni. Otroci, ki hodijo v šolo peš ali s kolesom, so bolj telesno pripravljene, saj se tudi sicer več gibljejo, in med drugim lažje sledijo pouku kot tisti, ki jih starši v šolo pripeljejo z avtomobilom.
- **Trajnostna mobilnost v vrtcih in osnovnih šolah oz. Gremo peš s kokoško Rozi.**







## **7. NAČRT ŠOLSKIH POTI OŠ BLED, POŠ RIBNO in POŠ BOHINJSKA BELA**

### **7.1. Struktura učencev OŠ prof. dr. Josipa Plemlja Bled glede na smer prihoda v šolo 1**

V šolskem letu 2019/20 OŠ prof. dr. Josipa Plemlja Bled obiskuje 540 učencev, POŠ Bohinjska Bela 43 učencev in POŠ Ribno 53 učencev.

Vsi učenci prihajajo v šolo razpršeno iz celotnega šolskega okoliša.

### **7.2. Kriteriji za vzpostavitev šolskih poti**

Optimalno:

- Šolska pot se vodi po dvignjenem pločniku (deniveliran), ustrezne širine in upošteva varnostno širino (odvisno od hitrosti) z urejeno cestno razsvetljavo.

Dodatno:

- Šolska pot se lahko vzpostavi (ni pa najbolj priporočljivo) na cesti oz. cestnem odseku, kjer so bankine urejene (utrjene v istem nivoju kot vozišče v širini 0,75 m ali več) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne presega 50 km/h.
- V primeru, da na cesti oz. cestnem odseku V85 presega 50 km/h, se šolska pot vodi po površinah, ki so fizično ločene od vozišča z varnostno ograjo, širine vsaj 0,75 m. Površine morajo biti ustrezno utrjene.
- Šolska pot se ne sme vzpostaviti na cesti oz. cestnem odseku, kjer je bankina neurejena (ožja od 0,75 m) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 presega 40 km/h.
- Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo (poleg signalizacije izvesti tudi tehnične ukrepe – npr. hitrostne grbine za omejitev hitrosti do 30 km/h, zvočne ali optične zavore, javno razsvetljavo, svetlobne led utripalke itd.). Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

### **7.3. Osnovni kriteriji za vodenje šolskih poti preko prehodov za pešce**

Osnovni kriteriji so opredeljeni v Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah ter Tehničnih specifikacijah in smernicah za javne ceste – TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov.

- Šolske poti se prednostno vodijo na izvennivojskih križanjih cest – podhodi, nadhodi ter preko semaforiziranih prehodov, ki so označeni z ustrezno prometno signalizacijo.
- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini dveh metrov zagotoviti čakalne površine za pešce, ki želijo prečkati cesto.

Posebno pozornost pri dodatnih ukrepih za večjo varnost šolskih poti je potrebno nameniti nesemaforiziranim prehodom za pešce:

Nesemaforizirane prehode za pešce na šolskih poteh je potrebno dodatno zavarovati in zagotoviti:

---

<sup>1</sup> Število vpisanih otrok v posameznih šolskih letih variira. Podatki so navedeni za šolsko leto 2019/2020 in se lahko med letom spreminjajo (stanje na dan 1. 9. 2019).



- Ustrezno preglednost, tako za pešce kot tudi za voznike.
- Obvezno osvetlitev prehoda za pešce (priporočljiva dodatna svetlobna signalizacija in razsvetljava).
- Ustrezno (standardizirano) označitev prehoda za pešce z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo.
- Na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne presega 50 km/h (v povezavi s tem izvedba ukrepov za umiritev hitrosti).
- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini dveh metrov zagotoviti čakalne površine za pešce (šolarje).

Na prehodih za pešce, ki jih običajno uporablja več otrok in šolarjev, velja izvesti dodatno osvetlitev z LED talno osvetlitvijo s prižigom na detektor. Ukrep pripomore k večji zaznavnosti in dodatno opozarja voznike motornih vozil na prisotnost pešca na prehodu.

Osnovna šola ima izdelan načrt šolske poti za učence, ki:

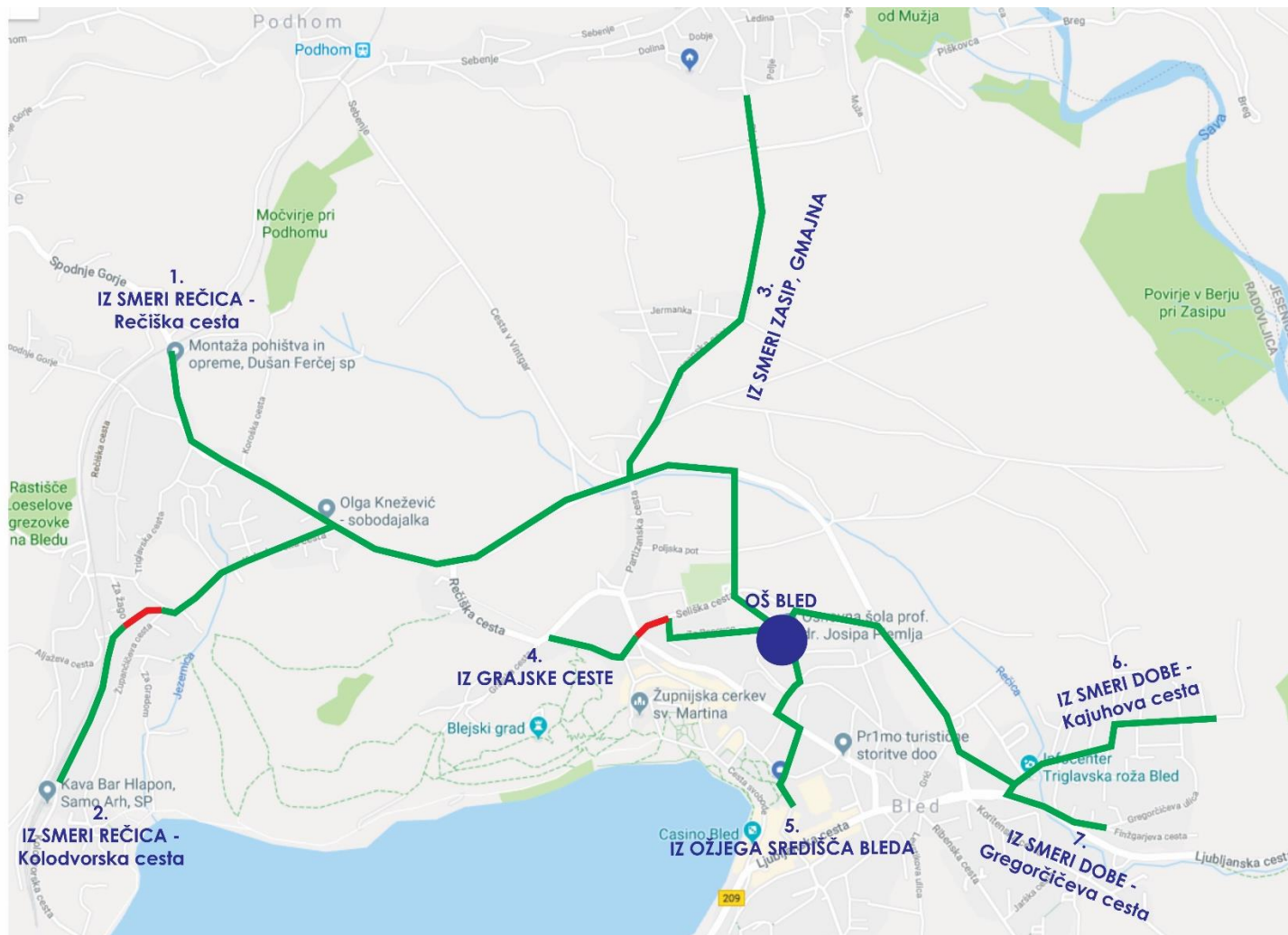
- prihajajo v šolo **peš**,
- se vozijo v šolo **s kolesom** ali **s posebnimi prevoznimi sredstvi** (skiro, kotalke, rolke, rolerji); uporabljajo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci.

V načrtu so z **rdečo barvo** označeni tisti odseki šolskih poti ali mesta, ki so prometno problematična in lahko za šolarje predstavljajo potencialno nevarna mesta ter niso v skladu z osnovnimi kriteriji za šolske poti.

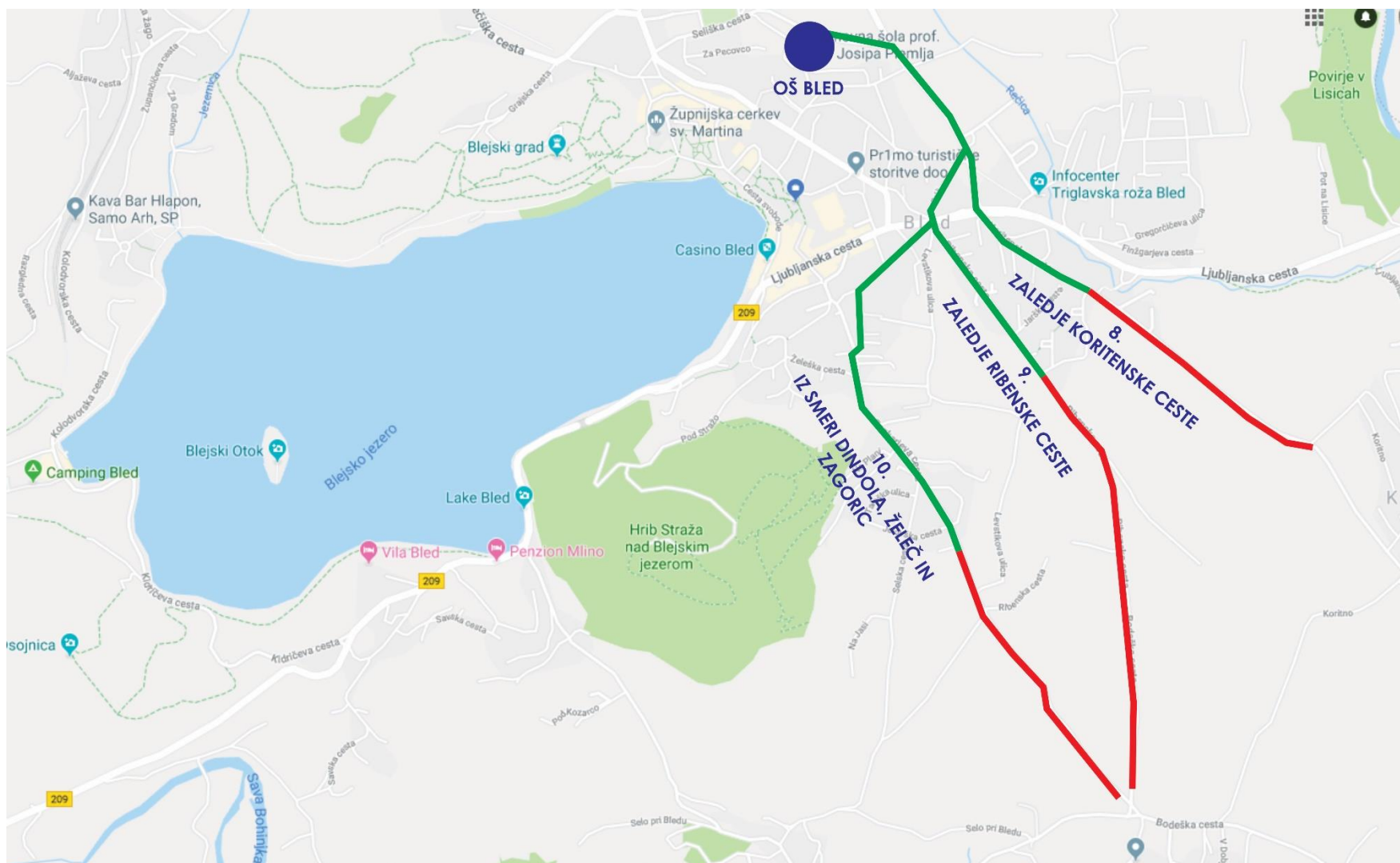
Z **zeleno barvo** so v zemljevidu označene tiste poti, ki so za šolarje najbolj varne oz. je na tej površini zagotovljena varna hoja ter so v skladu z osnovnimi kriteriji za šolske poti.



#### 7.4. Načrt šolskih poti za učence matične OŠ prof. dr. Josipa Plemlja Bled



Slika 4: Šolske poti v šolskem okolišu OŠ prof. dr. Josipa Plemlja Bled (severni del)



Slika 5: Šolske poti v šolskem okolišu OŠ prof. dr. Josipa Plemlja Bled (južni del)



#### 7.4.1. Iz smeri Rečica – Rečiška cesta

Po **Rečiški cesti** je vse od zadnje hiše ob železniški progi do Mangarta zgrajen pločnik. Pešci hodijo po pločniku, cestišče prečkajo na za to urejenih prehodih. Kolesarji se vozijo po cestišču ob desnem robu vse do Mangarta.



*Slika 6: Pešci ob Rečiški cesti imajo do Mangarta zgrajen pločnik. Kolesarji so do Mangarta na cesti.*

Od Mangarta do kapelice na Poljski poti (vzporedno s **severno razbremenilno cesto**) poteka urejena mešana površina za pešce in kolesarje. Otroci morajo biti pozorni v križišču na Kračci in pri prečkanju Partizanske ceste.



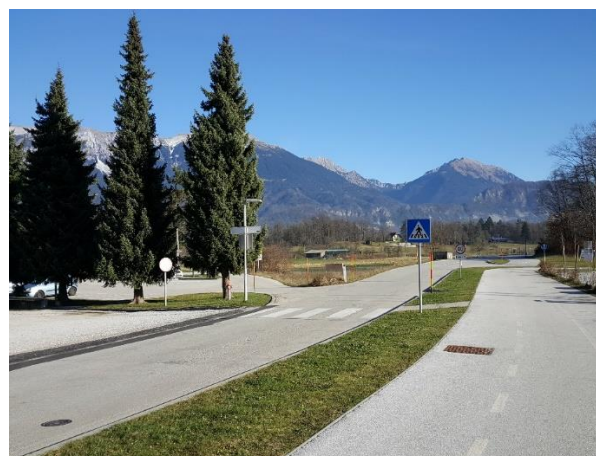
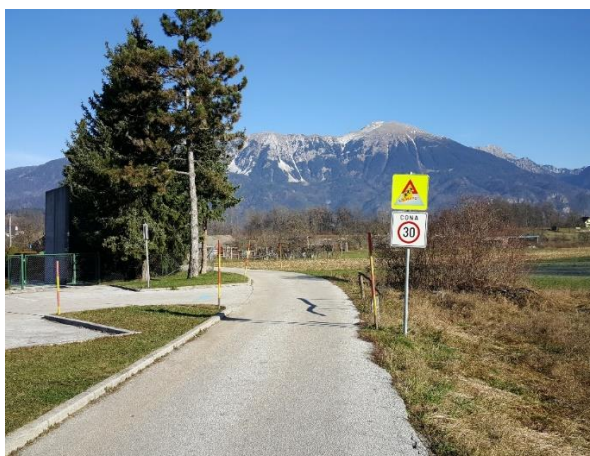
*Slika 7: Otroci morajo biti pozorni pri prečkanju križišča na Kračci in Partizanski cesti.*

Mešana površina za pešce in kolesarje se zaključi pri kapelici. Pešci in kolesarji pot nadaljujejo po prometno manj obremenjeni Poljski poti. Pri pokopališču prečkajo Seliško cesto na urejenem prehodu za pešce, kjer ni urejenih površin za čakanje na prosto cestišče. Pešci pot nadaljujejo preko dvignjenega robnika. Zaradi nepreglednosti se tu ustavijo tudi kolesarji in svoje kolo rinejo ob sebi do dvignjenega robnika na mešano površino za pešce in kolesarje ob Seliški cesti. Pot nadaljujejo po površinah za promet pešcev in kolesarjev do OŠ.

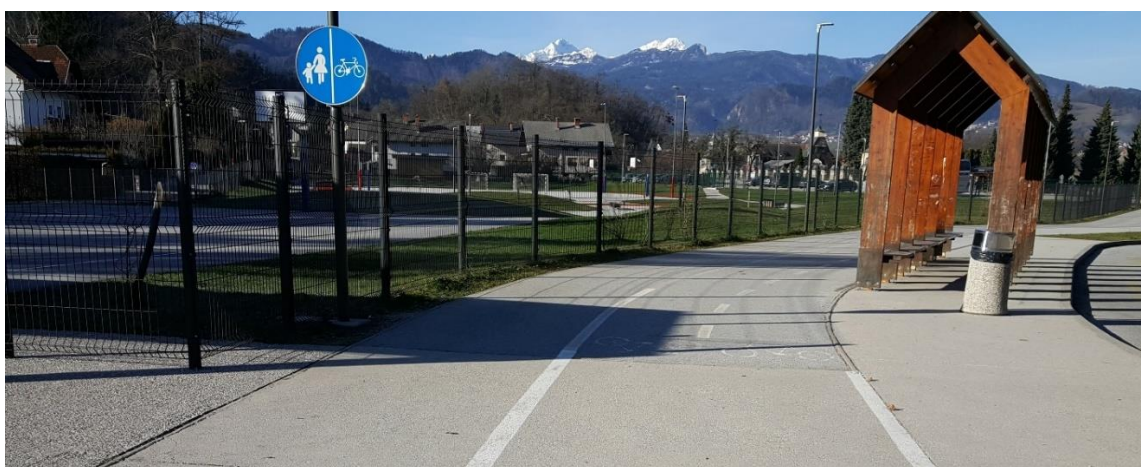




*Slika 8: Mešana površina za pešce in kolesarje - navezava na kapelico.*



*Slika 9: Šolska pot poteka po prometno manj obremenjeni Poljski poti*      *Slika 10: Prehod za pešce na Seliški cesti*



*Slika 11: Urejeni ločeni pasovi za pešce in kolesarje ob OŠ Bled.*



Na relaciji Rečica (Rečiška cesta) – osnovna šola vozi šolski avtobus, ki ustavlja na postajah LIP in Rečica.

#### 7.4.2. Iz smeri Rečica – Kolodvorska cesta

Iz **Kolodvorske ceste** je pločnik urejen od Železniške postaje Bled – Jezero do blokov pri križišču z ulico Za žago. Otroci nadaljujejo s hojo ob levem robu cestišča po pomožnem pasu za pešce in kolesarje. Od Rogača vse do križišča z Rečiško cesto pešci pot nadaljujejo po pločniku.

Kolesarji se v šolo vse do križišča z Rečiško cesto vozijo po desnem robu po pomožnem pasu za kolesarje.



*Slika 12: Črtkano označen pomožni pas za pešce in kolesarje ob Kolodvorski cesti*



*Slika 13: Urejen pločnik s površinami za kolesarje ob Kolodvorski cesti*

Otroci prečkajo Kolodvorsko cesto pri Mangartu in od tu nadaljujejo po urejeni mešani površini za pešce in kolesarje vse do kapelice na Poljski poti. Otroci morajo biti pozorni v križišču na Kračci in pri prečkanju Partizanske ceste.



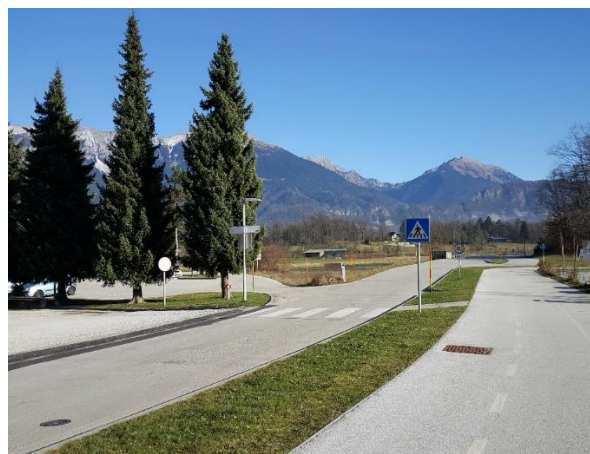
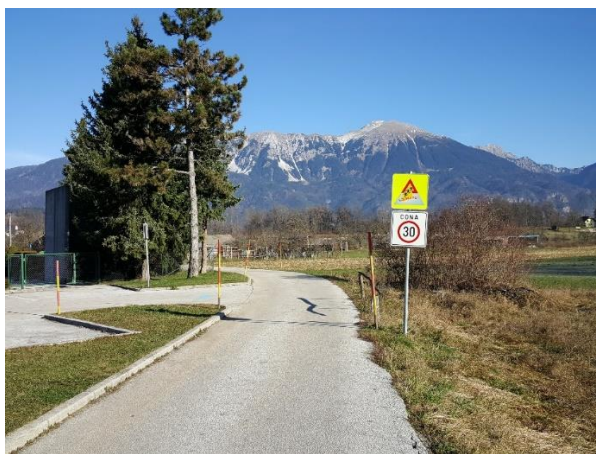


*Slika 14: Otroci morajo biti pozorni pri prečkanju križišča na Kračci in Partizanski cesti.*

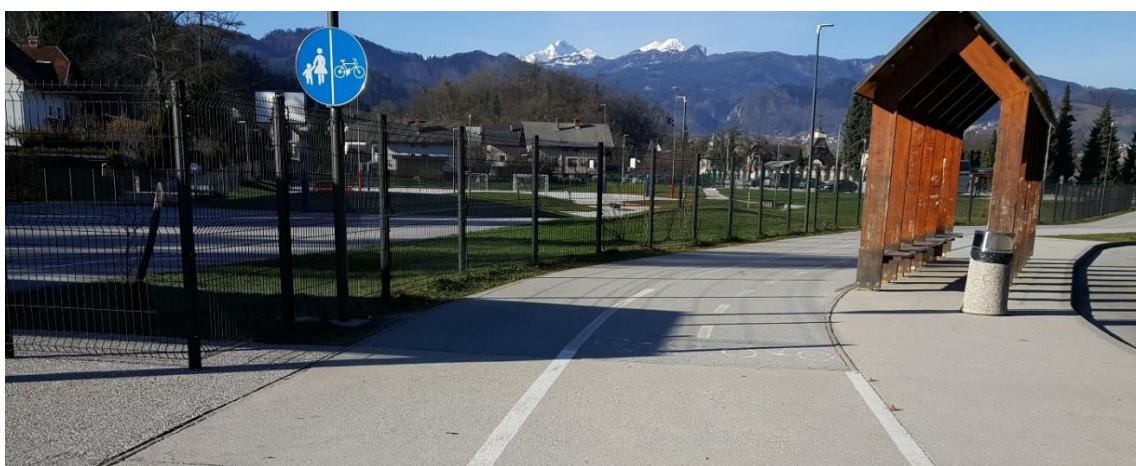
Mešana površina za pešce in kolesarje se zaključi pri kapelici. Pešci in kolesarji pot nadaljujejo po prometno manj obremenjeni Poljski poti. Pri pokopališču prečkajo Seliško cesto na urejenem prehodu za pešce, kjer ni urejenih površin za čakanje na prosto cestišče. Pešci pot nadaljujejo preko dvignjenega robnika. Zaradi nepreglednosti se tu ustavijo tudi kolesarji in svoje kolo rinejo ob sebi do dvignjenega robnika na mešano površino za pešce in kolesarje ob Seliški cesti. Pot nadaljujejo po površinah za promet pešcev in kolesarjev do OŠ.



*Slika 15: Mešana površina za pešce in kolesarje - navezava na kapelico.*



*Slika 16: Šolska pot poteka po prometno manj obremenjeni Poljski poti*      *Slika 17: Prehod za pešce na Seliški cesti*



*Slika 18: Urejeni ločeni pasovi za pešce in kolesarje ob OŠ Bled.*

Na relaciji Rečica (Kolodvorska cesta) – osnovna šola vozi šolski avtobus, ki ustavlja na postajah Kolodvorska cesta, Železniška postaja in Rečica.

#### **7.4.3. Iz smeri Zasip in Gmajna**

Pločnik poteka od konca naselja Zasip do severne razbremenilne ceste. Pešci do križišča hodijo po pločniku, kolesarji vozijo po desni strani po pomožnem kolesarskem pasu. Pešci severno razbremenilno cesto prečkajo na urejenem semaforiziranem prehodu za pešce, kjer pritisnejo na gumb za zeleno luč. Kolesarji pa se zapeljejo v kolesarski žep oz. za avtomobil pred njim in počakajo na zeleno luč.





*Slika 19: Križišče s severno razbremenilno cesto. Kolesarji čakajo na zeleno luč v kolesarskem boks, pešci s pritiskom na gumb počakajo na zeleno luč za pešce preko urejenega prehoda.*

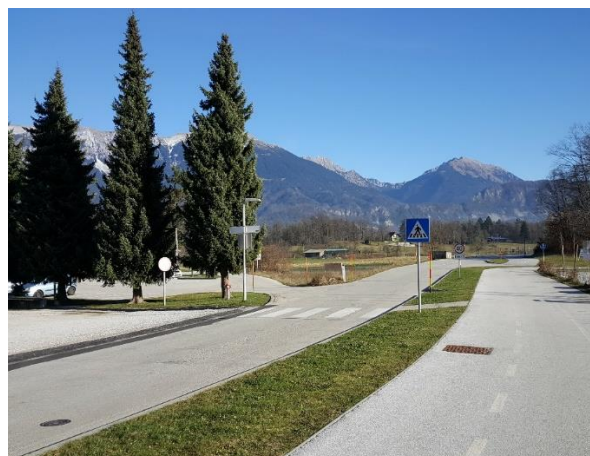
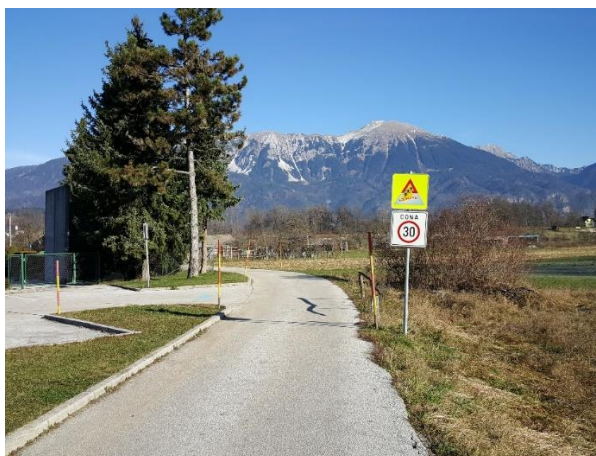
Otroci pot nadaljujejo preko mostička, nato zavijejo levo na mešano površino za pešce in kolesarje. Tu morajo biti pozorni na prečkanje Partizanske ceste in se prepričati, o varnosti prečkanja cestišča.

Mešana površina za pešce in kolesarje se zaključi pri kapelici. Pešci in kolesarji pot nadaljujejo po prometno manj obremenjeni Poljski poti. Pri pokopališču prečkajo Seliško cesto na urejenem prehodu za pešce, kjer ni urejenih površin za čakanje na prosto cestišče. Pešci pot nadaljujejo preko dvignjenega robnika. Zaradi nepreglednosti se tu ustavijo tudi kolesarji in svoje kolo rinejo ob sebi do dvignjenega robnika na mešano površino za pešce in kolesarje ob Seliški cesti. Pot nadaljujejo po površinah za promet pešcev in kolesarjev do OŠ.

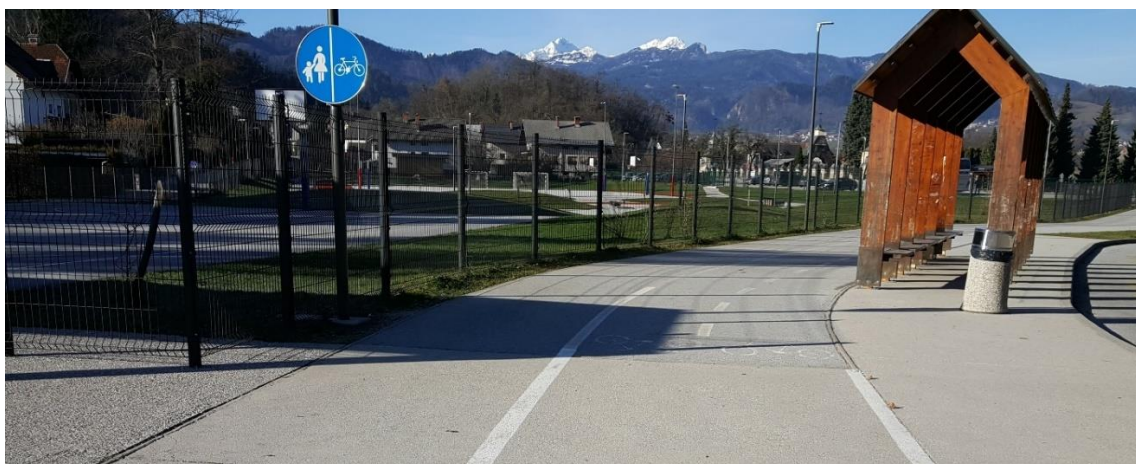


*Slika 20: Mešana površina za pešce in kolesarje - navezava na kapelico.*





*Slika 21: Šolska pot poteka po prometno manj obremenjeni Poljski poti*      *Slika 22: Prehod za pešce na Seliški cesti*



*Slika 23: Urejeni ločeni pasovi za pešce in kolesarje ob OŠ Bled.*

Cesta v Vintgar in Partizanska cesta povezujeta Zasip z Bledom. Cesta je prometno obremenjena, hitrosti izven naselij pa dosegajo cca. 70 km/h ali več. Ob Cesti v Vintgar ni pločnikov oz. kolesarskih poti. Z neprekinjeno črto je ločen odstavni pas. Javne razsvetljave do Zasipa izven naselij ni.

Šolarji iz Zasipa in Gmajne so zato upravičeni do brezplačnega šolskega prevoza. Avtobusne postaje niso ustrezno projektirane za izvajanje šolskih prevozov, saj ponekod ni zagotovljenih ustreznih površin za vozače, ki čakajo na avtobus. Avtobus ustavlja na postajah Jermanka 1, Jermanka 2, Podhom, Sebenje in Zasip.

#### **7.4.4. Iz smeri Grad**

Šolarji iz blokov na Grajski cesti imajo urejen dostop čez Bledec preko Grajske ceste po kateri sicer ne poteka pločnik, vendar gre za prometno manj obremenjeno ulico, ki s količki preprečuje voznikom, da bi tu krajšali pot iz Rečice proti središču Bleda. Obenem zaradi vmesnih tlakovanj

ne dopušča doseganja visokih hitrosti. Pot nadaljujejo po Riklijevi cesti do križišča s Prešernovo cesto.

Pločniki iz smeri središča Bleda po Grajski cesti niso urejeni, območje je tlakovano, kar voznikom onemogoča prehitro vožnjo. Območje se nahaja v »območju omejene hitrosti«, cona 30 in prometno ni obremenjeno.

Nevarno mesto je prečkanje Prešernove ceste na ožini pri Mercatorjevi franšizi Mak. Otroci morajo biti pozorni pri prehodu čez označen prehod za pešce.



*Slika 24: Prehod za pešce preko prometno zelo obremenjene Prešernove ceste pri Mercator franšizi Mak.*

Nato nadaljujejo pot po desni strani Seliške ceste, kjer se s črtkanimi oznakami nakazuje na površine za pešce, do odcepa ulice Na Rebri. V tem delu Seliške ceste ni urejenega pločnika. Hitrost je omejena na 50 km/h, cesta je ozka, bankine so neurejene. Tu se odcepijo na prometno manj obremenjeno in pešcem ter kolesarjem bolj prijazno cesto Na Rebri in Za Pecovco. Nadaljujejo ob južni ograji šolskega igrišča do šole.





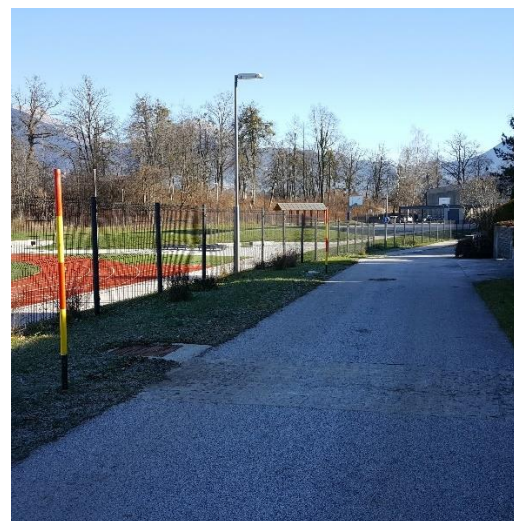
*Slika 25: Površine namenjene pešcem za prekinjeno črto na Seliški cesti ob Maku.*



*Slika 26: Otroci se po 100 m pešačenja po ozkem delu Seliške ceste usmerijo na bolj varno in prometno manj obremenjeno ulico Na Rebri.*



*Slika 27: Na Rebri*



*Slika 28: Za Pecovco ob južni ograji šolskega igrišča*



#### 7.4.5. Iz zaledja Prešernove ceste

Ob Prešernovi cesti, od Hotela Astoria do odcepa Grič oz. križišča s Trubarjevo cesto, na obeh straneh ceste poteka širok pločnik, namenjen pešcem. Kolesarji se vozijo ob pločniku po desni strani. Šolarji se v smeri proti šoli lahko poslužijo šolske poti po Mladinski cesti, mimo Zdravstvenega doma Bled, do stopnic, ki pripeljejo do šole. Kolesarji bodisi rinejo kolo preko stopnišča ali pa se do šole zapeljejo po Mladinski cesti.

Priporočeno je, da se tudi otroci iz Grajske ceste (v izogib nevarnemu križišču ob Mercatorjevi franšizi Mak) poslužujejo poti preko Prešernove in Mladinske ceste.



*Slika 29: Pešcem prijazna Prešernova cesta z zgledno urejenimi prehodi za pešce.*

Šolarji imajo drugo možnost dostopa do šole preko Trubarjeve ceste do Vrtca Bled. Na tem odseku, ki je tretirano kot »območje umirjenega prometa« v katerem imajo pešci prednost pred vozili in je dovoljena igra otrok, ni pločnika. Od vrtca proti šoli je ob desnem robu enosmerne Trubarjeve ulice za prekinjeno črto označen pas za pešce. Otroci morajo biti previdni pri prečkanju Mladinske ceste. Promet se je tu ob izgradnji severne razbremenilne ceste drastično povečal, zato previdno.



*Slika 30: Od Vrtca proti šoli so na desnem robu označene površine za pešce.*



*Slika 31: Prehod za pešce preko Mladinske ceste.*



#### 7.4.6. Iz smeri Dobe – zaledje Gradnikove ceste

Otroci hodijo po strani, kjer je črtkan pas namenjen pešcem. Območje je znotraj »območja omejene hitrosti«, cona 30. Cesta ima hitrostno oviro. Od Kajuhove ceste 5 dalje poteka pločnik. Otroci prečkajo Ulico Jule Vovk Molnar in se po 40 m odcepijo desno na stezo za pešce. Ko pridejo do Seliške ceste, šolarji še dobrih 50 metrov hodijo po pločniku na desni strani (do prehoda za pešce ob Kovinski Bled), potem pa na urejenem prehodu za pešce prečkajo Seliško cesto. Ob Seliški cesti po levi strani ceste pločnik poteka do osnovne šole.



Slika 32: Otroci na Dobah po glavni prometnici hodijo za prekinjeno črto.



Slika 33: Pešpot ob Supercentru Mercator.

#### 7.4.7. Iz smeri Dobe – zaledje Kajuhove ceste

Šolarji iz zaledja Kajuhove v šolo hodijo po levem robu cestišča. Kolesarji kolesarijo ob desnem robu Gregorčičeve ulice. Ko dospejo na Ljubljansko cesto šolarji hodijo po pločniku ob desni strani. Nasproti Petrola se usmerijo na Kajuhovo cesto, po pešpoti mimo Supermarketa Mercator. Ko pridejo do Seliške ceste, šolarji še dobrih 50 metrov hodijo po pločniku na desni strani (do prehoda za pešce ob Kovinski Bled), potem pa na urejenem prehodu za pešce prečkajo Seliško cesto. Ob Seliški cesti po levi strani ceste pločnik poteka do osnovne šole.

#### 7.4.8. Iz zaledja Koritenske ceste

Otroci iz zaledja Koritenske ceste oz. alpskih blokov v šolo in iz šole hodijo po pločniku. Ko pridejo do Ljubljanske ceste, to ob krožišču prečkajo na enem od dveh urejenih prehodih za pešce. Kolesarji vozijo po desni strani na pomožnem pasu za kolesarje.



*Slika 34: Na Koritenski cesti morajo biti otroci pozorni ob prečkanju ceste, ker pločnik nekaj časa poteka po levi in nato po desni strani ceste.*



*Slika 35: Prehod za pešce čez Ljubljansko cesto ob krožišču*

Pot pešci nadaljujejo po pločniku mimo Policijske postaje Bled, kolesarji pa ob desnem robu cestišča vse do mešane površine za pešce in kolesarje na križišču s Črtomirovo cesto. Tu morajo biti otroci kljub prednosti ponovno pozorni ob prečkanju. Pot do šole nadaljujejo po površinah za promet pešcev in kolesarjev.

Koritenska cesta povezuje vasi Bodešče in Koritna z Bledom. Cesta je prometno obremenjena in v slabem voznem stanju. Bankine so neurejene, pločnikov ni, hitrost pa je večinoma omejena na 70 km/h. Tudi javne razsvetljave izven naselij ni. Iz Bleda preko Koritna, Bodešč do Ribna in nazaj do Bleda so s talnimi oznakami nakazani pomožni pasovi za kolesarje, ki voznike opozarjajo na stalno prisotnost kolesarjev na cesti, kolesarje pa na omejeno območje gibanja.

Šolarji iz Bodešč, Koritna, Ribna in Sela so upravičeni do brezplačnega šolskega prevoza. Avtobusne postaje niso ustrezno projektirane za izvajanje šolskih prevozov, saj ponekod ni zagotovljenih ustreznih površin za vozače, ki čakajo na avtobus.



#### 7.4.9. Iz zaledja Ribenske ceste

Otroci ob Ribenski cesti hodijo po pločniku, ki se začne v začetku naselja Bled. Kolesarji se peljejo po desni strani po pomožnem kolesarskem pasu. Ko pridejo do prometno zelo obremenjene Ljubljanske ceste morajo biti zelo previdni pri prečkanju glavne državne ceste. Prehod za pešce je urejen s svetlobnimi efekti in dodatno označitvijo prehoda (bič). Šolarji pot nadaljujejo po cesti Grič do Črtomirove ulice in nato po ločeni površini za promet pešcev in kolesarjev ob Seliški cesti do šole.



*Slika 36: Zgledno urejen prehod za pešce čez Ljubljansko cesto, kjer morajo biti otroci zelo pozorni na promet.*

Ribenska cesta povezuje vasi Ribno in Selo z Bledom. Cesta je prometno obremenjena in v slabem voznem stanju. Bankine so neurejene, pločnikov ni, hitrost pa je večinoma omejena na 70 km/h. Tudi javne razsvetljave izven naselij ni. Iz Bleda preko Koritna, Bodešč do Ribna in nazaj do Bleda so s talnimi oznakami nakazani pomožni pasovi za kolesarje, ki voznike opozarjajo na stalno prisotnost kolesarjev na cesti, kolesarje pa na omejeno območje gibanja.

Šolarji iz Bodešč, Koritna, Ribna in Sela so upravičeni do brezplačnega šolskega prevoza. Avtobusne postaje niso ustrezno projektirane za izvajanje šolskih prevozov, saj ponekod ni zagotovljenih ustreznih površin za vozače, ki čakajo na avtobus.

#### 7.4.10. Iz smeri Dindola, Želeč in Zagoric

Na Cankarjevi cesti iz smeri Dindola je pločnik urejen ob Cankarjevi cesti do križišča s Planinsko cesto. Pešci hodijo po pločniku, kolesarji vozijo po desni strani po pomožnem kolesarskem pasu. Tu šolarji preverijo ali je cestišče prosto in cesto prečkajo na označenem prehodu za pešce. Pot nadaljujejo po Planinski cesti.



*Slika 37: Pločnik in površine za kolesarje ob Cankarjevi cesti*



*Slika 38: Šolarja preko prehoda za pešce usmerimo na manj prometno obremenjeno Planinsko cesto.*

Šolarji nadaljujejo po Zagoriški cesti do prehoda za pešce v križišču Ljubljanska cesta - Ribenska cesta, kjer prečkajo Ribensko cesto. Zelo prometno Ljubljansko cesto prečkajo na prehodu za pešce.



*Slika 39: Prehod za pešce čez Ljubljansko cesto, kjer morajo biti otroci zelo pozorni na promet.*

Šolarji pešačijo oz. kolesarijo po cesti Grič do Črtomirove ulice in nadaljujejo pot po mešani površini za pešce in kolesarje ob Seliški cesti.



## 7.5. Načrt šolskih poti za učence podružnične OŠ Bohinjska Bela

Podružnično osnovno šolo Bohinjska Bela obiskujejo učenci do vključno 5. razreda iz Bohinjske Bele, Obrn, Kupljenika in Slamnikov. Šolski avtobus pripelje otroke do AP Spodnja vas iz Kupljenika, Obrn in Podklanca. Otroci hodijo po pločniku od vaškega jedra do osnovne šole. Območje je v »območju umirjenega prometa« v katerem imajo pešci prednost pred vozili in je dovoljena igra otrok.

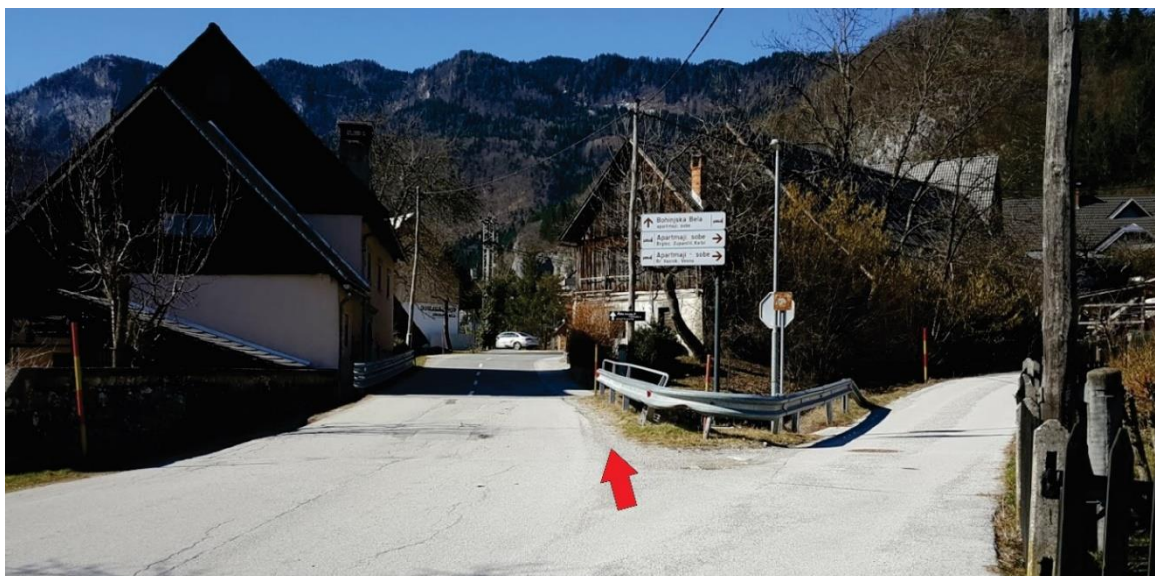


Slika 40: Načrt šolskih poti POŠ Bohinjska Bela

### 7.5.1. Iz Spodnje vasi

Od cerkve v Spodnji vasi do OŠ poteka urejen pločnik, ki sprva poteka po desni strani v smeri proti šoli, v vaškem jedru pa preide na levo stran. Prehod za pešce se nahaja v »območju umirjenega prometa«.

Nevaren odsek je pri mostičku, kjer se cesta v dolžini cca. 15 metrov zoža. Pešec se mora iz pločnika preusmeriti na cesto.



*Slika 41: Nevarni odsek v Spodnji vasi*

### **7.5.2. Iz smeri Brega**

Otroci hodijo po levi strani vozišča proti vaškemu jedru. Območje se nahaja v »območju omejene hitrosti«, prometa skorajda ni. Od vaškega jedra do šole je zgrajen pločnik.

### **7.5.3. Iz Podklanca oz. Zgornje vasi**

Iz Podklanca do Zgornje vasi ni urejenega pločnika. Otroci hodijo po levi strani. Hitrost je omejena na 50 km/h. Otroci iz Podklanca so sicer upravičeni do koriščenja brezplačnega šolskega prevoza.

Celotno območje Zgornje vasi se nahaja v »območju omejene hitrosti«, cona 30. Otroci se pri kapelici oz. pred hišo Bohinjska Bela 64 odcepijo na slepo ulico z izhodom za pešce in kolesarje. Na glavno cesto se priključijo v bližini podvoza železniške proge.

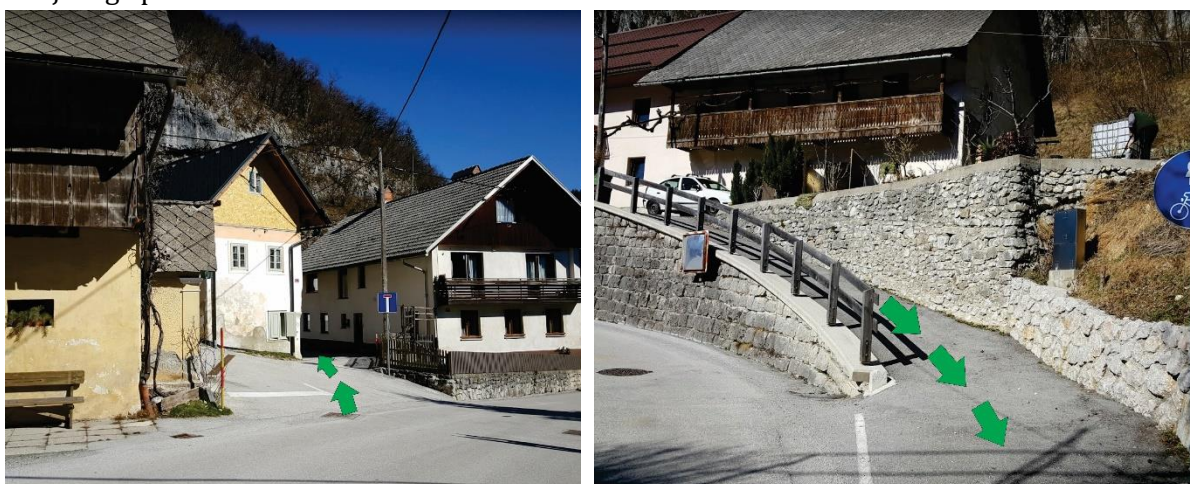
Cesta se tu zoža in je zaradi ovinka razmeroma nepregledna. Območje je znotraj »območja omejene hitrosti«. Šolarji tu hodijo po strani, kjer je zarisan odstavni pas.





*Slika 42: Nevarni odsek v Zgornji vasi pod železniškim nadvozom*

Otroci pot nadaljujejo po levi strani po pločniku do prehoda za pešce v bližini šole. To območje je nivojsko dvignjeno z izvedenimi tehničnimi ukrepi za umirjanje hitrosti in na »območju umirjenega prometa«.



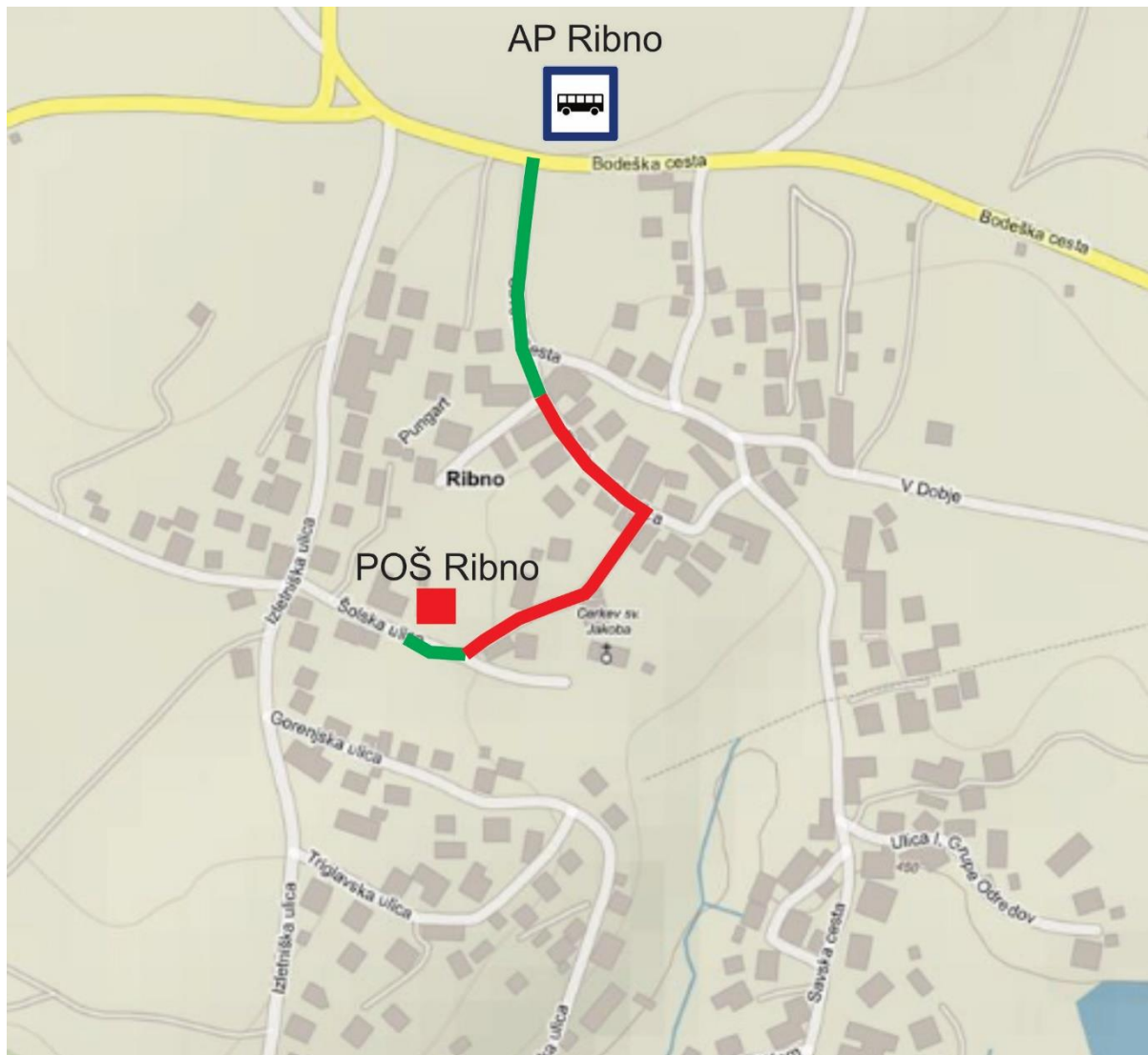
*Slika 43: Šolska pot iz Zgornje vasi poteka preko slepe ceste z izhodom za pešce in kolesarje. Pot je krajša in bolj varna, saj prometa po tej poti skorajda ni.*

Za območja, ki niso podrobneje opisana v tem dokumentu velja, da otroci hodijo ob levem robu cestišča, kolesarji pa vozijo ob desnem robu, v kolikor ni pločnika ali površin namenjenih pešcem oz. kolesarjem.



## 7.6. Načrt šolskih poti za učence podružnične OŠ Ribno

Podružnično osnovno šolo Ribno obiskujejo učenci do vključno 5. razreda iz Bodešč, Koritnega, Ribnega in Sela. Šolski avtobus otroke iz Bodešč, Koritnega in Sela pripelje do AP Ribno.



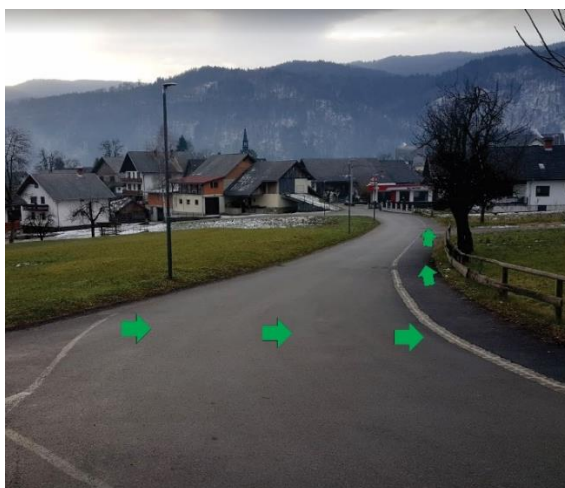
Slika 44: Načrt šolskih poti POŠ Ribno

Vozači izstopijo na avtobusnem postajališču Ribno, kjer na dvignjenem prehodu za pešce previdno prečkajo Bodeško cesto. Pot nadaljujejo pot po razmeroma prometno manj obremenjeni Savski cesti. Otroci hodijo po površinah za pešce (od vozišča ločeni s kamnitimi granitnimi kockami), potem zavijejo na Partizansko cesto. Promet tu je redek, hitrost je omejena na 40 km/h. Pri šoli je »območje omejene hitrosti«, cona 30, z izvedenimi tehničnimi ukrepi za zmanjševanje hitrosti.

Ko se šolarji vračajo domov, na avtobus počakajo na čakališču za pešce (ki zaenkrat še ni opremljeno s hišico).



*Slika 45: Otroci morajo biti pozorni ob prečkanju Bodeške ceste.*



*Slika 46: Šolarji hodijo po levi strani cestišča in se usmerijo na Partizansko ulico.*



*Slika 47: Po 120 metrih Partizanske ulice šolarji zavijejo na Šolsko ulico.*





*Slika 48: Šolska ulica.*



*Slika 49: Na Šolski ulici, med POŠ in igriščem, je "območje omejene hitrosti", cona 30, z izvedenimi tehničnimi ukrepi za zmanjševanje hitrosti..*

Za območja, ki niso podrobneje opisana v tem dokumentu velja, da otroci hodijo ob levem robu cestišča, kolesarji pa se vozijo ob desnem robu, v kolikor ni pločnika ali površin namenjenih pešcem oz. kolesarjem.



*Slika 50: Najbolj prometno obremenjena ulica v Ribnem (Izletniška ulica) ima označene pomožne pasove za pešce in kolesarje. Kolesarji vozijo po desnem robu, pešci hodijo po levi strani.*



## 8. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Za čakajoče učence šola organizira varstvo.

Osnovna šola pa lahko predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, katerih prebivališče je od šole oddaljeno več kot 4 km. Ne glede na oddaljenost bivališča od šole imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci 1. razreda, učenci ostalih razredov pa v primeru, če svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ugotovi, da obstoji ogroženost učenca na poti v šolo. Pri odločitvah je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.).

Zakon o osnovni šoli (Ur. l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja, ...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o delih in opremi vozil (Ur. l. RS, 44/13,36/14 in 69/15).

V šolskem letu 2018/19 avtobusne prevoze opravlja Avtoprevoznništvo Frelih (tel.: 041 709 763) in Bled Tours (tel.: 031 205 611), in sicer:

- s 50-sedežnim avtobusom na relaciji Zasip, Rečica – OŠ,
- s 30-sedežnim avtobusom na relaciji Ribno – OŠ,
- z 19-sedežnim minibusom na relaciji Bohinjska Bela – OŠ.

V letošnjem šolskem letu se zaradi novozgrajenih pločnikov ukinjajo tri avtobusna postajališča na Rečici, in sicer LIP Bled, Mangart in Valvasorjeva ulica. Otroci na avtobus počakajo na urejenem avtobusnem postajališču Rečica B, kjer jih bo avtobus tudi odložil.



*Slika 51: Urejeno avtobusno postajališče Rečica B, ki nadomešča ukinjena avtobusna postajališča pri Mangartu, na Valvasorjevi ulici in LIP Bled.*



## 9. LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA S POSTAJALIŠČI



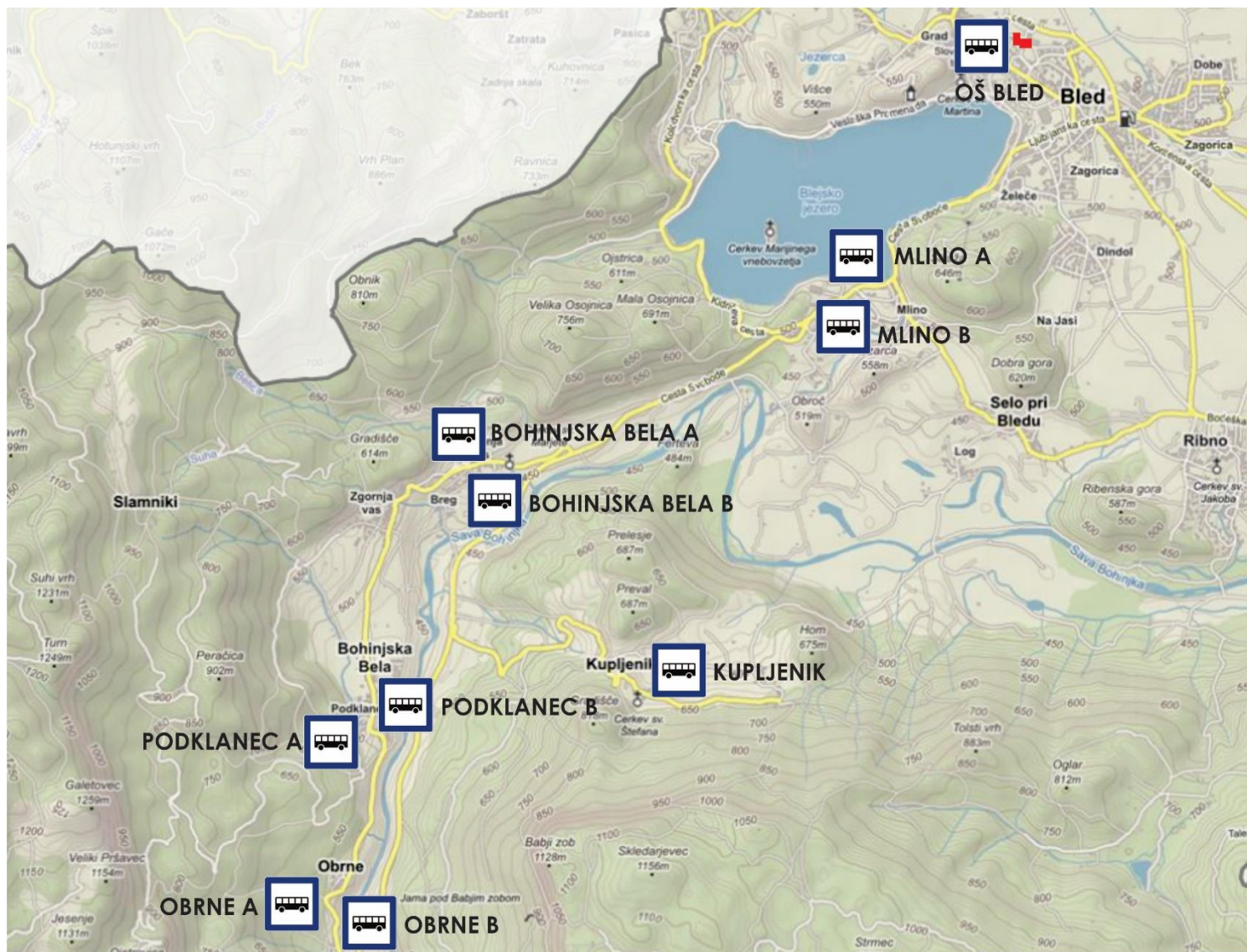
Slika 52: Avtobusne postaje v Zasipu in na Rečici





Slika 53: Avtobusne postaje v Ribnem





Slika 54: Avtobusne postaje na relaciji Bohinjska Bela

**VOZNI RED ŠOLSKO LETO 2019/2020****ODHODI V ŠOLO**

Izvajalec prevozov AVTOPREVOZNIŠTVO FRELIH, pisarna 04.510.66.20

OŠ Bled	Kolodvorska cesta	Železniška postaja	Rečica B	Jermanka 1	Podhom	Sebenje	Zasip	Jermanka 2	OŠ Bled
06:54	07:01	07:03	07:06	07:09	07:11	07:13	07:15	07:17	07:21
07:53	08:00	08:02	08:05						08:10
07:30				07:33	07:35	07:37	07:39	07:41	07:46

			Koritno 1A	Koritno 2A	Bodešče A	Ribno A	Selo	Ribno B	OŠ Bled
			07:00	07:00	07:02	07:05	07:07	07:12	07:23
			07:50	07:50	07:52	07:55	07:57	08:01	08:15

				Kupljenik	Obrne A	Podklanec A	Boh. Bela A	Mlino B	OŠ Bled
				06:50	07:02	07:05	07:10	07:15	07:20
				07:40	07:52	07:55	08:00	08:05	08:10

**ODHODI DOMOV**

Izvajalec prevozov AVTOPREVOZNIŠTVO FRELIH, telefon pisarna 04.510.66.20

OŠ Bled	Kolodvorska cesta	Železniška postaja	Rečica B	Jermanka 1	Podhom	Sebenje	Zasip	Jermanka 2	
13:20	13:27	13:29	13:32	13:34	13:36	13:38	13:40	13:42	
14:55	15:02	15:04	15:07	15:09	15:11	15:13	15:15	15:17	
OŠ Bled	Kolodvorska cesta	Železniška postaja	Rečica B	Jermanka 1	Podhom	Sebenje	Zasip	Jermanka 2	
14:10				14:13	14:15	14:17	14:19	14:21	
	14:24	14:26	14:29						

OŠ Bled	Koritno 1A	Koritno 2A	Bodešče A	Ribno A	Selo	Ribno B	Bodešče B	Koritno 2B	Koritno 1B
13:20	13:25	13:25	13:27	13:29	13:32	13:37	13:42	13:44	13:44
14:10	14:15	14:15	14:17	14:19	14:22	14:27	14:32	14:34	14:34
14:55	15:00	15:00	15:02	15:04	15:06	15:11	15:17	15:19	15:19

OŠ Bled	Mlino A	Boh. Bela B	Podklanec B	Obrne B	Kupljenik				
13:20	13:25	13:30	13:32	13:34					
14:10	14:15	14:20	14:24	14:26	14:38				
14:55	15:00	15:05	15:09	15:11					

## 10. NAČRT PRAKTIČNEGA USPOSABLJANJA PRI KOLESARSKEM IZPITU

V septembru in oktobru za učence 5. razredov na OŠ in POŠ poteka kolesarski izpit – teoretični del, spretnostna vožnja po poligonu in vožnja po prometnih cestnih površinah.

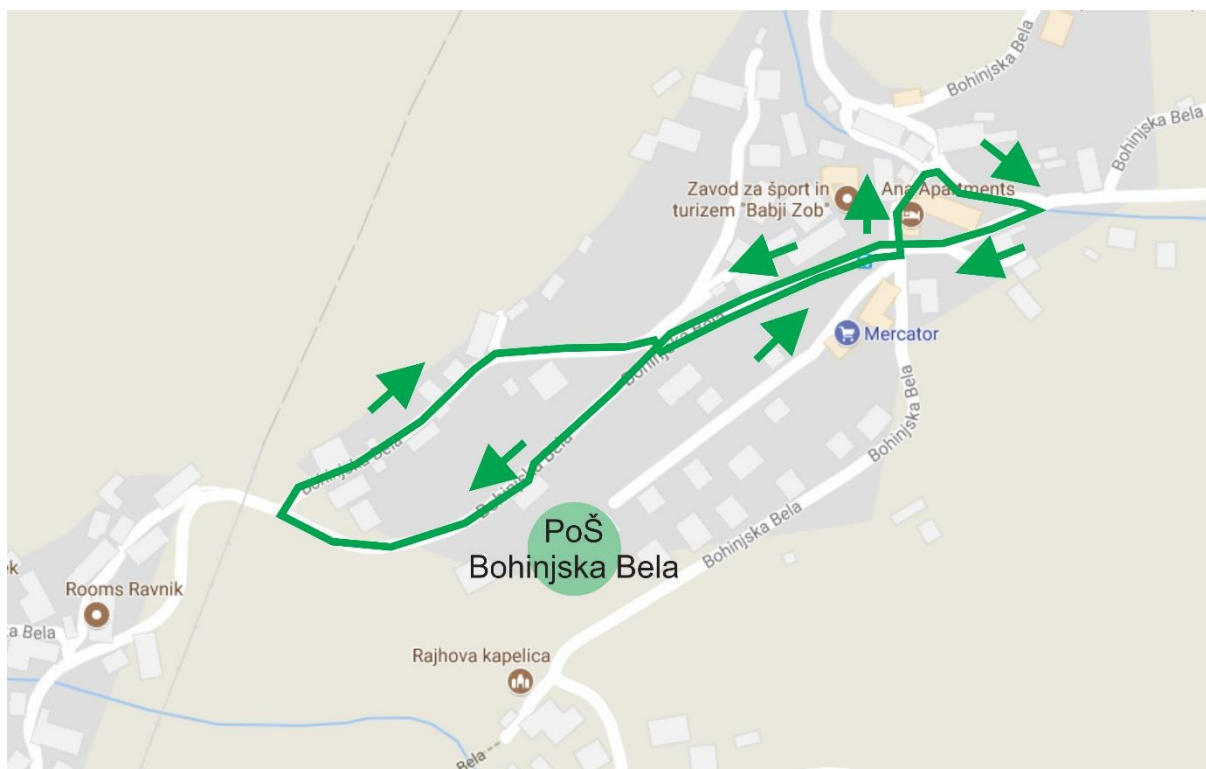
### 10.1. Osnovna šola Bled



Slika 55: Trasa vožnje s kolesom po prometnih cestnih površinah OŠ Bled

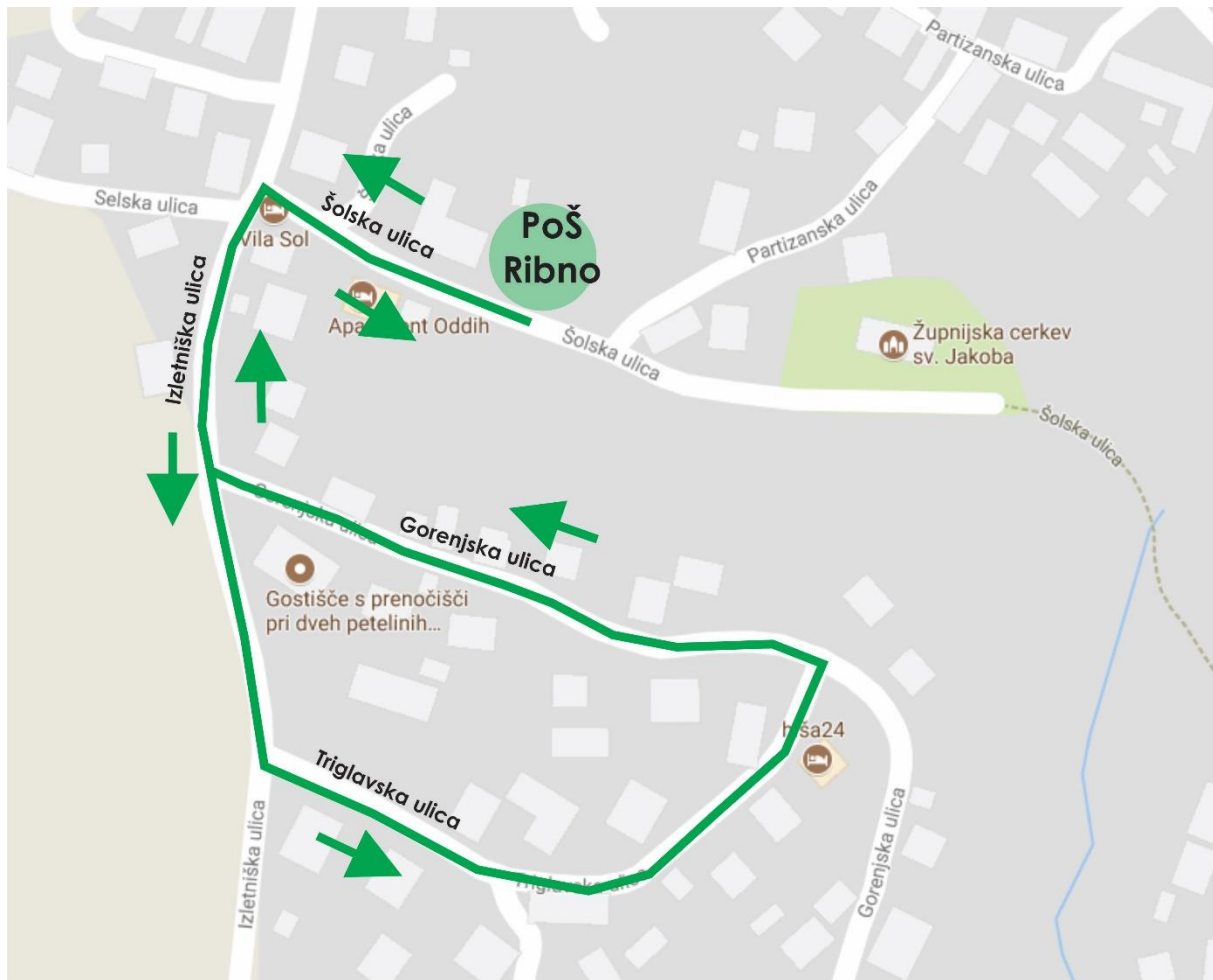


## 10.2. Podružnična OŠ Bohinjska Bela



Slika 56: Trasa vožnje s kolesom po prometnih površinah POŠ Bohinjska Bela

### 10.3. Podružnična OŠ Ribno



Slika 57: Trasa vožnje s kolesom po prometnih površinah POŠ Ribno



## 11. ZAKLJUČNI DEL

O Načrtu šolskih poti OŠ Bled, POŠ Ribno in POŠ Bohinjska Bela razpravljajo učenci **pri razrednih urah** in **v šolski skupnosti**.

Razredniki se z učenci na prvi razredni uri pogovorijo po katerih ulicah je pot v šolo najbolj varna. Tudi med šolskim letom marsikatero razredno uro posvetijo varnosti v prometu. O tej temi se zlasti na razredni stopnji pogovarjajo tudi pri drugih predmetih.

Učenci prvih razredov prvi dan pouka dobijo rumene rutice, kapice in plastične odsevnike. Njihove učiteljice in vzgojiteljice, pa jih pospremi do varnih prehodov čez cesto v sodelovanju s sektorskim policistom.

Pri Načrtu šolskih poti so sodelovali Policijska postaja Bled, OŠ Bled, POŠ Bohinjska Bela in KS Bohinjska Bela.

## 12. Z NAČRTOM ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:

S prometno varnostnim načrtom so seznanjeni:

- vsi učitelji šole,
- šolska skupnost, načrt je priloga vzgojnega načrta,
- svet staršev,
- Skupni svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občin Bled in Gorje,
- Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Bled, Bohinj in Železniki,
- Policijska postaja Bled.

Ravnateljica:

Nataša Ahačič, prof.

Bled, 21. oktober 2019